

# Nu nog een soepele bocht



Foto Holland Media Combinatie Piet van Veen bij de tunnel die een beetje zijn kindje is.

ALKMAAR - Piet van Veen is niet het type drammen en schelden. Hij is meer van het overleg. Iemand die het principe huldigt dat iedereen zijn best doet om er wat goeds van te maken.

Door **Winnie van Galen** - 28-11-2016, 7:41 (Update 28-11-2016, 7:57)

---

Spiegel, belijning, doorsteek, reflecterende strepen, het kwam er allemaal

Vandaar dat hij met optimisme de onvolkomenheden van de fietserstunnel onder de oostelijke ringweg om Alkmaar aankaatte: de tunnel die vanuit de Schermer op de Omval uitkomt, ter hoogte van tuin- en diercentrum Ranzijn, en in 2008 werd opgesteld.

Een tunnel met een akelig scherpe bocht, een hoek van 45 graden. Met een beetje vaart, en dat gebeurt al snel bij wie zijn rijwiel de diepte intrapt, vereist zo'n curve stuurmanskunst om er heelhuids doorheen te komen. Menig fietsers botste in de begintijd dan ook op de ander, ook al omdat belijning ontbrak en er geen spiegel hing waarmee tegenliggers in het vizier kwamen.

## Ochtendzon

Van Veen, die in het rijtje huizen oostelijk van de tunnel woont, wijst op reflecterende strepen op de muur waar ook de spiegel hangt. Ooit klapte een fietsers, komende vanuit de Schermer, er in volle vaart tegenop. Door de laagstaande ochtendzon die de tunnelbuis in een verblindend licht zette, ontbrak het perspectief van een bocht. Het zonlicht en de witte muur werden als het ware één. Van Veen trekt een gezicht waarop de compassie met de onfortuinlijke fietser is af te lezen.

Door de jaren heen werden de imperfecties aangepakt. Inclusief de komst van een noeste en stevig verankerde spiegel, nadat eerdere exemplaren door baldadige jeugd naar de gallemiezen waren geholpen. Van Veen genoot van het spel. De aanpak werkte, iedereen keer toonde de provincie een gewillig oor voor de euvels aan de tunnel. Wie redelijk is, bereikt meer, spreekt uit zijn houding. De laatste verandering, net vorige week voltooid, is een geasfalteerd doorsteekje vanaf het fietspad richting de Omval. Fietsers ploegden door het gras en wie het netjes deed, reed door tot de inrit die automobilisten gebruiken om bij Ranzijn en de Gamma te komen. En die warboel van automobilisten en fietsers die elkaars wegen kruisten, leidde tot gevaarlijke situaties. Inmiddels dus ook verholpen. Is daarmee alles opgelost? Van Veen schudt het hoofd en wijst op de bocht die er nog altijd even scherp bijligt als altijd. Van Veen: „Het zou fijn als die bocht een 90 graden bocht wordt. Maar ja, we snappen ook wel dat zo iets niet zomaar geregeld is. Maar wie weet. We blijven het er over hebben, zoals we het steeds hebben gedaan.”